

[제4호서식]

접수일 :

ITS 단체표준 (제정, 개정) 제안서

ITS 표준총회 운영규칙 제12조에 의하여 아래와 같이 표준의 (제정, 개정)을 신청합니다.

1. 제안자

- 1) 소속기관(사, 단체) 명칭: 성균관대학교 산학협력단
- 2) 대표자 성명: 유지범
- 3) 연락책임자 및 연락처: 김남욱 연구원 / 031-290-7222
- 4) 주소: 경기도 수원시 장안구 서부로 2066

2. 제안표준명

(국문) 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) - 제 5 부: 데이터 보안 지침

(영문) Automotive ICT based e-Call System - Part 5 : Guideline for Data Security

3. 과제구분

☒ 일반과제

☐ 신속과제

신청일 2016년 7월 4일

신청인 김 남 욱



한국지능형교통체계협회장 귀하

<첨부서류>

1. 표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서 1부
2. 제안 표준초안(문서 및 파일) 각 1부
3. 지적재산권 및 관련자료 각 1부

※ 첨부서류의 2, 3항은 해당사항이 있을 시에만 첨부

단체표준의 (제정, 개정)에 관한 설명서

1. 표준명: 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) - 제 6 부: 데이터 보안 지침
2. 제안사유
 - e-Call 시스템에서는 단말 등록 정보, 차량으로부터 수집하는 정보, 사고 정보, 음성 통화 정보 등 다양한 데이터가 사용되는데, 이러한 데이터는 그 종류에 따라 해커 등의 공격자에게 다양한 용도로 악용될 수 있음. 따라서 e-Call 시스템의 각 구간에서 발생할 수 있는 위협을 정의하고, 이에 따라 각 구간 별 보안 지침을 마련하는 것이 필요함
3. 추진경위
 - 정부는 차량 운행 중 교통사고가 발생하면 자동으로 사고를 감지하고, 관련 정보를 관제센터로 전송, 구조 기관(119 등)에 사고 내용을 통지하여 인명구조 등 사고를 처리하기 위한 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call)의 도입을 추진하고 있음
 - 국토교통부와 미래창조과학부는 다부처 공동사업을 통해 차량 ICT 기반 긴급구난체계 기술개발 및 표준화를 추진하고 있음
 - 국토교통부와 미래창조과학부는 다부처 공동사업에서는 차량 ICT 기반 긴급구난체계를 위한 표준개발을 추진 중
4. 표준적용시기: 2017년 하반기
5. 표준의 종류 (국책과제 또는 포럼 활동의 결과물 등)

－ 본 표준은 미래창조과학부의 ‘차량 ICT 기반 긴급구난체계 기술개발’ 과제의 결과물임

6. 준용표준: 해당사항 없음

가. 일반사항(표준번호, 표준명, 제정년도)

나. 준용정도(체크)

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 100% 준용 | <input type="checkbox"/> 80% 이상 준용 |
| <input type="checkbox"/> 50% 이상 준용 | <input type="checkbox"/> 20% 이상 준용 |

다. 준용구분(체크)

- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 순수고유표준 | <input type="checkbox"/> 단일국제표준 | <input type="checkbox"/> 혼합국제표준 |
| <input type="checkbox"/> 국제포럼표준 | <input type="checkbox"/> 지역/국가표준 | |

라. 준용표준과의 상이점

7. 지적재산권 관련 여부: 해당사항 없음

가. 지적재산권의 종류 및 명칭

나. 지적재산권 침해 정도(표준에 따른 장비 및 방식의 제조·사용 또는 응용 등 관련성)

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 중요 | <input type="checkbox"/> 보통 | <input type="checkbox"/> 보통 이하 |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|

8. 참조표준: 해당사항 없음

9. 적용대상 및 범위: 차량 ICT 기반 긴급구난체계(e-Call) 서비스

10. 주요골자(표준의 요약)

- 본 표준은 e-Call 시스템의 구간별 보호 데이터를 정의하고 해당 데이터에 발생할 수 있는 위협을 정의한 후, 구간별 보안 방안을 제시함

11. 기대효과

- 차량 ICT 기반 긴급구난체계에 있어서 각 구간의 보안 기능 구현의 기본 자료로 활용

12. 기타 특기사항

- 차량 ICT 기반 긴급구난체계는 멀티파트 표준으로 구성될 필요가 있으며, 본 표준은 멀티파트 표준의 다섯 번째 표준임

※ 준용표준은 표준작성시 외국의 표준을 그대로 국문으로 옮겼을 경우에 해당하며, 참조표준은 표준작성시 참고한 표준을 말함